



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Tram Maastricht-Hasselt

DATUM
24 mei 2022
Verz. 24 mei 2022

BIJLAGEN
1

BEHANDELD DOOR
GEMM (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE
2022.11927

E-MAILADRES
guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER
-

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

U bent met de laatste raadsinformatiebrief van 5 mei 2022 uitvoerig geïnformeerd over het tramdossier en over de druk die wordt opgevoerd van Nederlandse zijde richting Vlaanderen om snel helderheid te verschaffen.

Gisteren heeft minister Peeters laten weten dat de Vlaamse regering heeft besloten om te stoppen met de tram.

U zult begrijpen dat wij deze beslissing in hoge mate betreuren. De realisatie van de tram zou een enorme verbetering van het grensoverschrijdend openbaar vervoer hebben betekend. Ook voor onze ambities op het vlak van duurzaamheid en verbetering van de leefomgeving was de tram erg belangrijk.

Het is nu vooral zaak om het tramdossier op een goede manier af te sluiten. Daarin trekken we samen op met de provincie als onze partner. Ook zal contact worden gezocht met het Rijk dat subsidies voor het project beschikbaar heeft gesteld. Aan Nederlandse zijde is voor bijna € 23 mio in het project geïnvesteerd. Wij gaan ervan uit dat de Vlaamse partners hiermee rekening hebben gehouden toen zij eenzijdig het besluit namen om te stoppen. Tijdens het bestuurlijk overleg van maandag 23 mei 2022 zijn de partijen overeengekomen op korte termijn in overleg te treden over hoe we met de ontstane situatie omgaan.

Voor de toekomst blijft de verbetering van grensoverschrijdend openbaar vervoer in samenwerking met onze buurlanden hoog op de agenda staan. Maar de Nederlandse partners kunnen pas vruchtbare gesprekken over alternatieven voeren als het tramproject naar behoren is afgerond. In eerdere bestuurlijke overleggen is immers door alle partijen geconcludeerd dat het om totaal verschillende projecten gaat. De eerste prioriteit van de Nederlandse partners is er nu op gericht om samen met de Vlaamse partners het tramdossier goed af te wikkelen.



DATUM
24 mei 2022

Wij gaan ervan uit u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd en houden u uiteraard op de hoogte van het vervolg.

Voor de volledigheid hebben we de persverklaring bijgevoegd die is opgesteld naar aanleiding van het Vlaams besluit om te stoppen met de tram.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

G.J.C. Kusters

De Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake

Raadsinformatiebrieven



Persbericht

Persverklaring beëindigen project Tram Maastricht-Hasselt door Vlaanderen

Gezamenlijke verklaring van Gemeente Maastricht en Provincie Limburg

Gisteren heeft Vlaams mobiliteitsminister Lydia Peeters tijdens het bestuurlijk overleg over de Tram Maastricht-Hasselt aan de Nederlandse partners laten weten dat de Vlaamse regering definitief heeft besloten te stoppen met het tramproject en in te zetten op een elektrische trambus tussen Maastricht en Hasselt.

Wethouder Gert-Jan Krabbendam en gedeputeerde Maarten van Gaans hebben namens de Nederlandse partners kennisgenomen van deze eenzijdige beslissing van de Vlaamse projectpartners.

Nederlandse partners betreuren keuze

De Nederlandse partners betreuren de keuze van de Vlaamse partners om te stoppen met het project. De realisatie van de tram zou een enorme verbetering van het grensoverschrijdend openbaar vervoer hebben betekend. Ook voor de ambities op het vlak van duurzaamheid en verbetering van de leefomgeving was de tram belangrijk. Bovendien zijn de financiële gevolgen van deze keuze groot. Aan Nederlandse zijde is tot op dit moment een bedrag van bijna € 23 miljoen uitgegeven aan het tramproject. De Nederlandse partners gaan ervan uit dat de Vlaamse partners hiermee in hun besluitvorming rekening hebben gehouden. Tijdens het bestuurlijk overleg van maandag 23 mei 2022 zijn de partijen overeengekomen op korte termijn in overleg te treden over hoe we met de ontstane situatie omgaan.

Inzet op grensoverschrijdend vervoer blijft belangrijk

Uiteraard staan de Nederlandse partners open voor alternatieven voor de tram. Verbetering van het grensoverschrijdend openbaar vervoer samen met onze buurlanden had én heeft nog steeds onze prioriteit. Maar de Nederlandse partners kunnen pas vruchtbare gesprekken over alternatieven voeren als het tramproject naar behoren is afgerond. De eerste prioriteit van de Nederlandse partners is er nu op gericht om samen met de Vlaamse partners het tramdossier goed af te wikkelen.

Noot voor de redactie

Inlichtingen:

Erwin Gerardu
erwin.gerardu@maastricht.nl
+31 6 21 55 78 35